PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

08-031436

(43)Date of publication of application: 02.02.1996

(51)Int.CI.

H01M 8/04

(21)Application number: 06-161485

(71)Applicant: U3 UUTBA C3 8 U

(22)Tate of filing:

13.07.1994

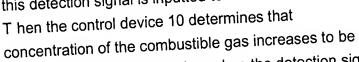
(72) Thventor: TACUTTA TCUTB 3

(54) UAC3AGU U8UU FPUL CULL U3T U8 GU9U8AUB9 ULA9U

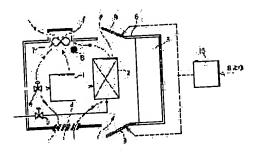
(57)Abstract:

Up 8 U3 UU: Uo determine concentration of combustible gas to be under explosion lower limit by detecting leak of the combustible gas from devices and pipings in a package into inner space in the package when it occurs, and increasing air ventilation quantity of the package at the time.

C3 9 UUTUp UT3 9: T hen combustible gas leaks from a fuel cell main body 2 or its peripheral elements of devices and pipings into a package 6 during power generation operation by the fuel cell main body 2, this leak is detected by a combustible gas detector 8, and this detection signal is inputted to a control device 10.



closer to an allowable limit based on the detection signal from the detector 8, it outputs a control signal to an automatically opening door to open the automatically opening door 9, so ventilation air quantity of the package 6 is increased. Uhe concentration of the combustible gas can thus be set to be under explosion lower limit.



LEGAL STATUS

[Tate of request for examination]

[Tate of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-31436

(43)公開日 平成8年(1996)2月2日

(51) Int.Cl.6

庁内整理番号 識別記号

FΙ

技術表示箇所

H01M 8/04

Н

審査請求 未請求 請求項の数7 OL (全 7 頁)

(21)出願番号

特願平6-161485

(71)出願人 000003078

株式会社東芝

神奈川県川崎市幸区堀川町72番地

(22)出願日

平成6年(1994)7月13日

(72)発明者 町田 一郎

神奈川県横浜市鶴見区末広町2丁目4番地

株式会社東芝京浜事業所内

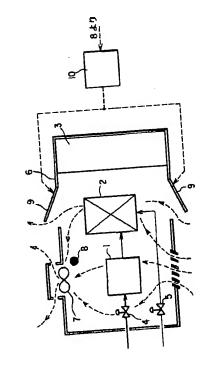
(74)代理人 弁理士 鈴江 武彦

(54)【発明の名称】 パッケージ型燃料電池発電プラント

(57)【要約】

【目的】本発明は、安全性を十分に確保しつつ、発電稼 動率を向上させ、燃料電池本体に無用の負担がかからず 運転性に優れることを最も主要な目的とする。

【構成】本発明は、燃料極に水素等の燃料ガスを接触さ せると共に、酸化剤極に酸素等の酸化剤ガスを接触さ せ、この時の電気化学的反応により発生する電気エネル ギーを一対の電極から取出す燃料電池本体とその周辺要 素を、パッケージの内部に収納して成り、かつパッケー ジ内の雰囲気を外部に排気し外気をパッケージ内に取り 込む換気手段を備えて構成されるパッケージ型の燃料電 池発電プラントにおいて、パッケージの排気部またはそ の付近に設けられ、燃料電池本体とその周辺要素からパ ッケージ内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス 漏洩検出手段と、可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性 ガス検知信号を基に、パッケージの換気風量を増加させ るように制御する制御手段とを備えたことを特徴とす る。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃料極に水素等の燃料ガスを接触させる と共に、酸化剤極に酸素等の酸化剤ガスを接触させ、こ の時に起こる電気化学的反応により発生する電気エネル ギーを前記一対の電極から取り出す燃料電池本体および その周辺要素を、パッケージの内部に収納して成り、か つ前記パッケージ内の雰囲気を外部に排気し外気を前記 パッケージ内に取り込む換気手段を備えて構成されるパ ッケージ型の燃料電池発電プラントにおいて、

前記パッケージの排気部またはその付近に設けられ、前 10 記燃料電池本体およびその周辺要素から前記パッケージ 内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出 手段を備えて成ることを特徴とするパッケージ型燃料電 池発電プラント。

【請求項2】 燃料極に水素等の燃料ガスを接触させる と共に、酸化剤極に酸素等の酸化剤ガスを接触させ、こ の時に起こる電気化学的反応により発生する電気エネル ギーを前記一対の電極から取り出す燃料電池本体および その周辺要素を、パッケージの内部に収納して成り、か つ前記パッケージ内の雰囲気を外部に排気し外気を前記 パッケージ内に取り込む換気手段を備えて構成されるパ ッケージ型の燃料電池発電プラントにおいて、

前記パッケージの排気部またはその付近に設けられ、前 記燃料電池本体およびその周辺要素から前記パッケージ 内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出 手段と、

前記可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガス検知信号 に基づいて、前記パッケージの換気風量を増加させるよ うに制御する制御手段と、

を備えて成ることを特徴とするパッケージ型燃料電池発 30 **電プラント。**

【請求項3】 前記パッケージの換気風量を増加させる ように制御する制御手段としては、前記パッケージに設 けられた自動開放扉を開放するように制御することを特 **徽とする請求項2に記載のパッケージ型燃料電池発電ブ** ラント。

【請求項4】 前記パッケージの換気風量を増加させる ように制御する制御手段としては、前記換気手段による 換気量を増加するように制御することを特徴とする請求 項2に記載のパッケージ型燃料電池発電プラント。

【請求項5】 燃料極に水素等の燃料ガスを接触させる と共に、酸化剤極に酸素等の酸化剤ガスを接触させ、こ の時に起こる電気化学的反応により発生する電気エネル ギーを前記一対の電極から取り出す燃料電池本体および その周辺要素を、パッケージの内部に収納して成り、か つ前記パッケージ内の雰囲気を外部に排気し外気を前記 パッケージ内に取り込む換気手段を備えて構成されるパ ッケージ型の燃料電池発電プラントにおいて、

記燃料電池本体およびその周辺要素から前記パッケージ 50 生する電気エネルギーを一対の電極から取り出す燃料電

内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出 手段と、

前記可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガス検知信号 に基づいて、前記燃料電池本体の発電出力を所定値まで 低下させるように制御する制御手段と、

を備えて成ることを特徴とするパッケージ型燃料電池発 電プラント。

【請求項6】 燃料極に水素等の燃料ガスを接触させる と共に、酸化剤極に酸素等の酸化剤ガスを接触させ、こ の時に起こる電気化学的反応により発生する電気エネル ギーを前記一対の電極から取り出す燃料電池本体および その周辺要素を、パッケージの内部に収納して成り、か つ前記パッケージ内の雰囲気を外部に排気し外気を前記 パッケージ内に取り込む換気手段を備えて構成されるパ ッケージ型の燃料電池発電プラントにおいて、

前記パッケージの排気部またはその付近に設けられ、前 記燃料電池本体およびその周辺要素から前記パッケージ 内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出

前記可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガス検知信号 に基づいて、前記可燃性ガス濃度の経時的変化を監視し て処理し、かつ当該可燃性ガス濃度が許容限度まで時間 的余裕がある場合には前記燃料電池本体の発電出力を所 定値まで徐々に低下させてから当該燃料電池本体の発電 を停止させるべく移行するように制御する制御手段と、 を備えて成ることを特徴とするパッケージ型燃料電池発

電プラント。 前記燃料電池本体の発電出力を所定値ま 【請求項7】 で低下させるように制御する制御手段としては、前記燃 料電池本体の燃料極に燃料ガスを供給するための燃料供 給弁の開度を閉方向に制御することを特徴とする請求項 5または請求項6に記載のパッケージ型燃料電池発電ブ ラント。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、燃料電池本体およびそ の周辺要素を、パッケージの内部に収納して成るパッケ ージ型の燃料電池発電プラントに係り、特にパッケージ 内機器、配管類からパッケージ内空間への可燃性ガスの 漏洩を検出し、さらにそれに対処できるようにしたパッ ケージ型燃料電池発電プラントに関するものである。

[0002]

【従来の技術】燃料電池発電プラントは、天然ガス、メ タノール等の燃料の有している化学エネルギーを直接電 気エネルギーに変換するものであり、通常、リン酸等の 電解質層を挟んで燃料極および酸化剤極の一対の多孔質 電極を配置すると共に、燃料極の背面に水素等の燃料ガ スを接触させ、また酸化剤極の背面に酸素等の酸化剤ガ スを接触させ、この時に起こる電気化学的反応により発 3

池本体、およびその周辺要素から構成されている。

【0003】また、この燃料電池発電プラントは、化学 /電気変換の際に熱も発生することから、最近では、コージェネレーション設備として活用されてきている。図 3は、この種の従来のリン酸型の燃料電池発電プラント の構成例を示す概略図である。

【0004】すなわち、図3に示すように、燃料電池発電プラントは、天然ガス、メタノール等を水素にする燃料処理装置1と、燃料ガス(水素等)と酸化剤(大気中の酸素等)とを反応させて直流電気と熱とを得る燃料電 10池本体2と、電気・制御装置3と、燃料電池本体2にそれぞれ配管を介して燃料ガスおよび酸化剤を供給するための燃料供給弁4および酸化剤供給弁5とから構成される。また、需要地配置たるオンサイト用途では、これらの各要素がパッケージ6の内部に収納されてパッケージ型とし、据え付けに便利な構造となっている。

【0005】一方、天然ガスや水素等の可燃性ガスが取り扱われることから、パッケージ6は換気に注意が払われ、換気ファン7が設けられて、常時パッケージ6内雰囲気を排出し、新鮮な外気が取り込まれることにより、機器、配管類からパッケージ6内へ可燃性ガスが万一漏洩しても、その滞留、蓄積によって燃焼/爆発濃度に達することがないように設計されている。

【0006】ところで、このようなパッケージ型の燃料電池発電プラントでは、オンサイト用途として無人運転する設計が基本であり、上述した換気ファン7の停止時には、直ちに燃料供給弁4を全閉して、燃料電池本体2の発電を停止させる設計となっている。

【0007】このため、可燃性ガスの漏洩があっても停止せずに修理可能であるような場合、あるいは可燃性ガ 30 スの漏洩量が著しく低く自然換気によっても充分に濃度を低く抑えられるような場合、もしくはセンサーの誤動作であるような場合には、発電運転が継続可能であるにもかかわらず、現状の技術では運転継続ができず、発電稼働率が低いものとなっている。

【0008】また、可燃性ガスそのものの有無はわからないまま、換気機能の喪失のみによって保護動作を起こす必要上、即座に燃料供給弁4を全閉して燃料電池発電プラントの運転を停止させるため、燃料電池本体2の水素欠乏を引き起こして、燃料電池本体2にかかる無用の40負担が大きくなり、結果として運転性能の劣化につながる。

[0009]

【発明が解決しようとする課題】以上のように、従来の パッケージ型燃料電池発電プラントにおいては、安全性 を確保しようとすると、発電稼動率が低下するばかりで なく、運転性能が劣化してしまうという問題があった。

【0010】本発明の目的は、安全性を十分に確保しつつ、発電稼動率を向上させることができ、しかも燃料電池本体に無用の負担がかからない運転性に優れたパッケ 50

ージ型燃料電池発電プラントを提供することにある。 【0011】

【課題を解決するための手段】上記の目的を達成するために、燃料極に水素等の燃料ガスを接触させると共に、酸化剤極に酸素等の酸化剤ガスを接触させ、この時に起こる電気化学的反応により発生する電気エネルギーを一対の電極から取り出す燃料電池本体およびその周辺要素を、パッケージの内部に収納して成り、かつパッケージ内の雰囲気を外部に排気し外気をパッケージ内に取り込む換気手段を備えて構成されるパッケージ型の燃料電池発電ブラントにおいて、まず、請求項1に係る発明では、パッケージの排気部またはその付近に設けられ、燃料電池本体およびその周辺要素からパッケージ内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス凝検出手段を備えて成る。

【0012】また、請求項2に係る発明では、パッケージの排気部またはその付近に設けられ、燃料電池本体およびその周辺要素からパッケージ内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出手段と、可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガス検知信号に基づいて、パッケージの換気風量を増加させるように制御する制御手段とを備えて成る。

【0013】ここで、特に上記パッケージの換気風量を 増加させるように制御する制御手段としては、パッケー ジに設けられた自動開放扉を開放するように制御する か、あるいは換気手段による換気量を増加するように制 御するようにしている。

【0014】一方、請求項5に係る発明では、パッケージの排気部またはその付近に設けられ、燃料電池本体およびその周辺要素からパッケージ内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出手段と、可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガス検知信号に基づいて、燃料電池本体の発電出力を所定値まで低下させるように制御する制御手段とを備えて成る。

【0015】また、請求項6に係る発明では、パッケージの排気部またはその付近に設けられ、燃料電池本体およびその周辺要素からパッケージ内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出手段と、可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガス機知信号に基づいて、可燃性ガス濃度の経時的変化を監視して処理し、かつ当該可燃性ガス濃度が許容限度まで時間的余裕がある場合には燃料電池本体の発電出力を所定値まで徐々に低下させてから当該燃料電池本体の発電を停止させるべく移行するように制御する制御手段とを備えて成る。

【0016】ここで、特に上記燃料電池本体の発電出力を所定値まで低下させるように制御する制御手段としては、燃料電池本体の燃料極に燃料ガスを供給するための燃料供給弁の開度を閉方向に制御するようにしている。

[0017]

【作用】従って、本発明のパッケージ型燃料電池発電プ

ラントにおいては、パッケージの排気部またはその付近 に、燃料電池本体およびその周辺要素からパッケージ内 へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検出手 段を設けることにより、実際に機器、配管類からの可燃 性ガスがパッケージ内へ漏洩しているかどうかが判別で き、異常状態を早期に発見することができる。

【0018】また、請求項2に係る発明のパッケージ型 燃料電池発電プラントにおいては、可燃性ガス漏洩検出 手段からの可燃性ガス検知信号を基に、パッケージの換 気風量を増加させるように制御する(バッケージに設け られた自動開放扉を開放するか、あるいは換気手段によ る換気量を増加するように制御する) ことにより、換気 風量の増加によって可燃性ガスの濃度上昇の抑制を図る ことができる。

【0019】一方、請求項5に係る発明のパッケージ型 燃料電池発電プラントにおいては、可燃性ガス漏洩検出 手段からの可燃性ガス検知信号を基に、燃料電池本体の 発電出力を所定値まで低下させるように制御することに より、可燃性ガスの濃度が増えていく場合に、燃料供給 弁の開度を絞って漏洩量を抑制するように運転を行なう ことができる。

【0020】また、請求項6に係る発明のパッケージ型 燃料電池発電プラントにおいては、可燃性ガス漏洩検出 手段からの可燃性ガス検知信号を基に、可燃性ガス濃度 の経時的変化を監視して処理し、かつこの可燃性ガス濃 度が許容限度まで時間的余裕がある場合には、燃料電池 本体の発電出力を所定値まで徐々に低下させてから燃料 電池本体の発電を停止させるべく移行するように制御す ることにより、可燃性ガス濃度の許容限度まで時間余裕 がある場合に、出力を徐々に降下させて後燃料供給弁を 全閉に到らせる等の停止手順として、燃料電池本体の性 能劣化を最小限度にくい留めることができる。

[0021]

【実施例】以下、本発明の実施例について図面を参照し て詳細に説明する。

(第1の実施例) 図1は、本発明の第1の実施例による パッケージ型燃料電池発電プラントの構成例を示す概略 図であり、図3と同一要素には同一符号を付してその説 明を省略し、ここでは異なる部分についてのみ述べる。

【0022】すなわち、本実施例のパッケージ型燃料電 池発電プラントは、図1に示すように、前記パッケージ 6の排気部またはその付近に、燃料電池本体2およびそ の周辺要素(機器、配管類)からパッケージ6内へ漏洩 する可燃性ガスを検出する可燃性ガス検知器8を設け、 パッケージ6内のどの場所で可燃性ガスの漏洩が発生し ても検知できるようにしている。この可燃性ガス検知器 8 は、空気中の可燃性ガス濃度をアナログ値として測定 可能なものとしている。

【0023】また、パッケージ6の図示部所には、自動 開放扉 9 を設け、パッケージ 6 の換気風量を必要に応じ 50 6

て増加できるようにしている。さらに、可燃性ガス検知 器8からの可燃性ガス検知信号に基づいて、自動開放扉 9 を開放するように制御することで、パッケージ6の換 気風量を増加させるように制御する制御装置10を設け

【0024】次に、以上のように構成した本実施例のパ ッケージ型燃料電池発電プラントの作用について説明す る。図1において、燃料電池本体2による発電運転中 に、いま燃料電池本体2およびその周辺要素(機器、配 管類) からパッケージ6内への可燃性ガスの漏洩が発生 すると、この可燃性ガスの漏洩が可燃性ガス検知器8に より検知され、可燃性ガス検知信号が制御装置10に入 力される。

[0025]一方、制御装置10では、可燃性ガス検知 器8からの可燃性ガス検知信号を基に、可燃性ガスの濃 度が増加して許容限度に近づいていくことを判定した時 には、自動開放扉9に制御信号を出力して、自動解放扉 9を開放する。

【0026】これにより、パッケージ6の換気風量を増 加させて、可燃性ガスの濃度上昇を抑制する、すなわち パージ量の増加を図って、可燃性ガスの濃度を爆発下限 界以下とすることができる。

[0027] 上述したように、本実施例では、燃料極に 水素等の燃料ガスを接触させると共に、酸化剤極に酸素 等の酸化剤ガスを接触させ、この時に起こる電気化学的 反応により発生する電気エネルギーを一対の電極から取 り出す燃料電池本体2およびその周辺要素(燃料処理装 置1、燃料供給弁4、酸化剤供給弁5、および配管) を、パッケージ6の内部に収納して成り、かつパッケー ジ6内の雰囲気を外部に排気し外気をパッケージ6内に 取り込む換気ファン7を備えて構成されるパッケージ型 の燃料電池発電プラントにおいて、パッケージ6の排気 部またはその付近に設けられ、燃料電池本体2およびそ の周辺要素からパッケージ6内へ漏洩する可燃性ガスを 検出する可燃性ガス検知器8と、パッケージ6に設けら れた自動開放扉9と、可燃性ガス検知器8からの可燃性 ガス検知信号に基づいて、自動開放扉9を開放するよう に制御することで、パッケージ6の換気風量を増加させ るように制御する制御装置10とを備えるようにしたも のである。

【0028】従って、次のような効果が得られるもので ある。

(a) パッケージ型燃料電池発電プラントのパッケージ 6 内雰囲気への可燃性ガスの漏洩の有無、濃度を把握す ることにより、状況に合わせて発電プラントをより合理 的に運転することが可能となる。

【0029】すなわち、可燃性ガス検知器8は、空気中 の可燃性ガス濃度をアナログ値として測定するため、可 燃性ガス濃度が許容限度に近づいていく時には、自動解 放扉9を開放して、換気風量の増加により濃度上昇の抑 制を図ることができる。

【0030】その結果、可燃性ガスを扱うプラントとし ての信頼性が高まると共に、発電稼動率を向上すること

7

(b) 発電プラントの中で、特に燃料電池本体2に負担 の少ないプラント運用が可能となり、運転性能劣化の防 止に寄与することができる。

【0031】 (第2の実施例) 図2は、本発明の第2の 実施例によるパッケージ型燃料電池発電プラントの構成 例を示す概略図であり、図3と同一要素には同一符号を 10 置1、燃料供給弁4、酸化剤供給弁5、および配管) 付してその説明を省略し、ここでは異なる部分について のみ述べる。

【0032】すなわち、本実施例のパッケージ型燃料電 池発電プラントは、図2に示すように、前記パッケージ 6の排気部またはその付近に、燃料電池本体2およびそ の周辺要素(機器、配管類)からパッケージ6内へ漏洩 する可燃性ガスを検出する可燃性ガス検知器8を設け、 パッケージ6内のどの場所で可燃性ガスの漏洩が発生し ても検知できるようにしている。この可燃性ガス検知器 可能なものとしている。

【0033】また、可燃性ガス検知器8からの可燃性ガ ス検知信号に基づいて、燃料電池本体2の燃料極に燃料 ガスを供給するための燃料供給弁4の開度を閉方向に制 御するように制御することで、燃料電池本体2の発電出 力を所定値まで低下させるように制御する制御装置11 を設けている。

【0034】次に、以上のように構成した本実施例のパ ッケージ型燃料電池発電プラントの作用について説明す る。図2において、燃料電池本体2による発電運転中 に、いま燃料電池本体2およびその周辺要素(機器、配 管類) からパッケージ6内への可燃性ガスの漏洩が発生 すると、この可燃性ガスの漏洩が可燃性ガス検知器8に より検知され、可燃性ガス検知信号が制御装置10に入 力される。

【0035】一方、制御装置10では、可燃性ガス検知 器8からの可燃性ガス検知信号を基に、可燃性ガスの濃 度が増加して許容限度に近づいていくことを判定した時 には、燃料供給弁4に制御信号を出力して、燃料電池本 体2の発電出力を所定値まで低下させるように、燃料供 40 給弁4の開度を閉方向に制御する。

【0036】これにより、可燃性ガスの濃度が増えてい く場合に、燃料供給弁4の開度を絞って、可燃性ガスの 漏洩量を抑制するように運転を行なうことができる。す なわち、可燃性ガスの漏洩を検知した場合に、前述のよ うに換気量を増加せず、燃料電池発電プラントの運転負 荷を低下させることによって、プロセスガス量を低減 し、可燃性ガスの漏洩量を少なくすることにより、前述 の場合と同様の効果を得ることができる。

【0037】より具体的には、機器、配管類からの可燃 50 ように制御する制御装置 10として、換気ファン7をイ

性ガスの漏洩は、燃料ガス流量すなわち発電出力にも影 響を受けるので、可燃性ガスの濃度が増えていく場合に は、燃料供給弁4の開度を絞って可燃性ガスの漏洩量を 抑制するように運転を行なうことができる。

8

【0038】上述したように、本実施例では、燃料極に 水素等の燃料ガスを接触させると共に、酸化剤極に酸素 等の酸化剤ガスを接触させ、この時に起こる重気化学的 反応により発生する電気エネルギーを一対の電極から取 り出す燃料電池本体2およびその周辺要素(燃料処理装 を、パッケージ6の内部に収納して成り、かつパッケー ジ6内の雰囲気を外部に排気し外気をパッケージ6内に 取り込む換気ファン7を備えて構成されるパッケージ型 の燃料電池発電プラントにおいて、パッケージ6の排気 部またはその付近に設けられ、燃料電池本体2およびそ の周辺要素からパッケージ6内へ漏洩する可燃性ガスを 検出する可燃性ガス検知器8と、可燃性ガス検知器8か らの可燃性ガス検知信号に基づいて、燃料電池本体2の 燃料極に燃料ガスを供給するための燃料供給弁4の開度 8は、空気中の可燃性ガス濃度をアナログ値として測定 20 を閉方向に制御するように制御することで、燃料電池本 体2の発電出力を所定値まで低下させるように制御する 制御装置11とを備えるようにしたものである。

> 【0039】従って、次のような効果が得られるもので ある。

> (a) パッケージ型燃料電池発電プラントのパッケージ 6 内雰囲気への可燃性ガスの漏洩の有無、濃度を把握す ることにより、状況に合わせて発電プラントをより合理 的に運転することが可能となる。

【0040】すなわち、可燃性ガス検知器8は、空気中 30 の可燃性ガス濃度をアナログ値として測定するため、可 燃性ガス濃度が許容限度に近づいていく時には、燃料供 給弁4の開度を絞って可燃性ガスの漏洩量を抑制するこ とができる。

【0041】その結果、可燃性ガスを扱うプラントとし ての信頼性が高まると共に、発電稼動率を向上すること ができる。

(b) 発電プラントの中で、特に燃料電池本体2に負担 の少ないプラント運用が可能となり、運転性能劣化の防 止に寄与することができる。

【0042】尚、本発明は上記各実施例に限定されるも のではなく、次のようにしても同様に実施できるもので ある。

(a) 上記第1の実施例では、可燃性ガス検知器8から の可燃性ガス検知信号に基づいて、パッケージの換気風 量を増加させるように制御する制御装置10として、パ ッケージ6に設けられた自動開放扉9を開放することに より、換気風量を増加させる場合について説明したが、 これに限らず、可燃性ガス検知器8からの可燃性ガス検 知信号に基づいて、パッケージの換気風量を増加させる

ンパータ制御により回転数制御を行ない、可燃性ガス検 知器8で可燃性ガスを検知した場合に、換気ファン7の 回転数を増加させることにより、換気風量を増加させる ようにしても、前述の場合と同様に、可燃性ガスの濃度 上昇の抑制を図ることが可能となる。

【0043】(b)上記第2の実施例では、可燃性ガス 検知器8からの可燃性ガス検知信号に基づいて、燃料電 池本体2の燃料極に燃料ガスを供給するための燃料供給 弁4の開度を閉方向に制御するように制御することで、 燃料電池本体2の発電出力を所定値まで低下させるよう に制御する制御装置11を設ける場合について説明した が、これに限らず、可燃性ガス検知器8からの可燃性ガ ス検知信号に基づいて、可燃性ガス濃度の経時的変化を 監視して処理し、かつ当該可燃性ガス濃度が許容限度ま で時間的余裕がある場合には、燃料電池本体2の燃料極 に燃料ガスを供給するための燃料供給弁4の開度を閉方 向に制御するように制御することで、燃料電池本体2の 発電出力を所定値まで徐々に低下させてから当該燃料電 池本体2の発電を停止させるべく移行するように制御す る制御装置11を設けるようにしても、前述の場合と同 様の効果を得ることが可能となる。

【0044】これにより、燃料電池発電プラント2の運 転性能劣化を最小限度に留める運用を行なうことができ

(c) 上記各実施例において、可燃性ガス検知器8は、 その数を増やし位置も分散させて設けるようにすること により、可燃性ガス漏洩の早期検知、あるいは1個のみ の可燃性ガス検知器8の誤動作信号防止対策としてもよ いことは言うまでもない。

[0045]

【発明の効果】以上説明したように本発明によれば、燃 料極に水素等の燃料ガスを接触させると共に、酸化剤極 に酸素等の酸化剤ガスを接触させ、この時に起こる電気 化学的反応により発生する電気エネルギーを一対の電極 10

から取り出す燃料電池本体およびその周辺要素を、パッ ケージの内部に収納して成り、かつパッケージ内の雰囲 気を外部に排気し外気をパッケージ内に取り込む換気手 段を備えて構成されるパッケージ型の燃料電池発電プラ ントにおいて、パッケージの排気部またはその付近に設 けられ、燃料電池本体およびその周辺要素からパッケー ジ内へ漏洩する可燃性ガスを検出する可燃性ガス漏洩検 出手段と、可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガス検 知信号に基づいて、パッケージの換気風量を増加させる ように制御する制御手段、または可燃性ガス漏洩検出手 段からの可燃性ガス検知信号に基づいて、燃料電池本体 10 の発電出力を所定値まで低下させるように制御する制御 手段、あるいは可燃性ガス漏洩検出手段からの可燃性ガ ス検知信号に基づいて、可燃性ガス濃度の経時的変化を 監視して処理し、かつ当該可燃性ガス濃度が許容限度ま で時間的余裕がある場合には燃料電池本体の発電出力を 所定値まで徐々に低下させてから当該燃料電池本体の発 電を停止させるべく移行するように制御する制御手段と を備えるようにしたので、安全性を十分に確保しつつ、 発電稼動率を向上させることができ、しかも燃料電池本 体に無用の負担がかからない運転性に優れたパッケージ 型燃料電池発電プラントが提供できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明によるパッケージ型燃料電池発電プラン トの第1の実施例を示す概略図。

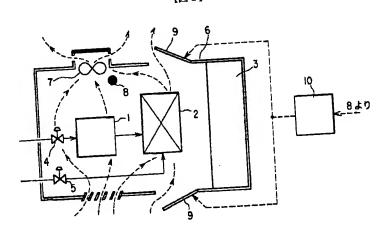
【図2】本発明によるパッケージ型燃料電池発電プラン トの第2の実施例を示す概略図。

【図3】従来のパッケージ型燃料電池発電プラントの構 成例を示す概略図。

【符号の説明】

1…燃料処理装置、2…燃料電池本体、3…電気・制御 装置、4…燃料供給弁、5…酸化剤供給弁、6…パッケ ージ、7…換気ファン、8…可燃性ガス検知器、9…自 動開放扉、10…制御装置、11…制御装置。

(図1)



(7)

特開平8-31436

